

Thailand meminta kerjasama kesalinghubungan di Asia



Perdana Menteri Jeneral Prayut Chan-o-cha menyeru untuk mempromosikan hubungan antara Asia untuk Asia, dari segi infrastruktur, perdagangan dan pelaburan, peraturan dan undang-undang, dan pemindahan teknologi, terutama rakyat ke rakyat.

Perdana Menteri menyampaikan ucap tama pada Dialog Kerjasama Asia (ACD) 2016 mengenai Peranan Perniagaan yang Tidak Diperlukan dalam Evolusi ACD, yang diadakan di Hotel Plaza Athénée Bangkok pada 9 Oktober 2016.

Dalam ucapannya, Perdana Menteri berkata, "Membangunkan infrastruktur adalah satu pelaburan jangka panjang, dengan pengurangan kos yang jelas dalam pengangkutan barangan dan manusia. Ia juga meningkatkan perkongsian maklumat dan pengetahuan, pengedaran kebajikan, termasuk kesejahteraan, serta mengurangkan jurang perbezaan dalam membangunkan negara. Projek-projek Bank Pembangunan Asia (ADB) dalam tahun 2020, negara-negara membangun di Asia dapat melihat peningkatan pendapatan sebenar mereka sebanyak 6% atau hampir USD 1 trilion sekiranya anggaran keperluan pelaburan pengangkutan di Asia dipenuhi dan infrastruktur yang sesuai dibina.

Forum Ekonomi Dunia menganggarkan bahawa permintaan untuk pelaburan infrastruktur di Asia kekal setinggi USD 5 trilion setiap tahun, menyumbang lebih dari 60% permintaan pelaburan infrastruktur di seluruh dunia. Dalam amalan, cabaran sukar masih perlu diatasi. Bagaimana kita dapat menggerakkan sejumlah besar dana yang ada bertaburan di seluruh Asia untuk memenuhi permintaan infrastruktur yang diperlukan di rantau ini yang sesuai dengan batasan geografi setiap negara, sambil menjaga alam sekitar. Bagaimana kita dapat mempromosikan suasana yang kondusif untuk pelaburan seperti ini dan mengadakan perkongsian awam-swasta yang boleh dilaksanakan sebagai perantara sokongan.

"Thailand menyediakan Strategi Negara 20 tahun yang mengariskan peningkatan daya saing melalui sains, teknologi dan inovasi untuk mendorong sektor perkilangan dan perkhidmatan di negara ini menjadi revolusi perindustrian keempat yang dikenali sebagai Thailand 4.0. Industri yang akan menjadi masa depan negara ini sudah dikenal pasti. Zon Ekonomi khas ditubuhkan. Modal insan sedang dipertingkatkan. Pentadbiran awam sedang diperbaiki. Peraturan dan undang-undang sedang diperbaharui, manakala Thailand mempercepatkan peningkatan infrastruktur secara berkesan dan berhubung secara komprehensif di dalam negara dan juga dengan Negara Anggota ACD. Kami melancarkan sejumlah USD 2.7 bilion kepada tabung masa depan Thailand untuk meningkatkan modal daripada sektor swasta untuk pelaburan infrastruktur yang akan memberi manfaat kepada pembangunan negara".

Perdana Menteri menggesa para anggota ACD untuk melakukan percambahan fikiran ke atas model atau mekanisme yang dapat menggerakkan pelaburan rentas sempadan untuk membiayai infrastruktur. "Melalui jenis kerjasama apa yang boleh dilakukan oleh sektor awam dan swasta, serta pertubuhan-pertubuhan antarabangsa dan bank-bank pembangunan antarabangsa bekerja bersama untuk mencapainya. Skim apa yang boleh membawa rangkaian infrastruktur pengangkutan untuk menjadi batu asas yang mampan kepada kemakmuran Asia?"

Beliau menyatakan bahawa hubungan dalam infrastruktur pengangkutan, ICT, dan inovasi meningkatkan pelaburan dan hubungan kewangan Asia. Terima kasih kepada inovasi dan teknologi, FinTech berubah dan terus mengubah sektor kewangan Negara Anggota ACD. Mengambil kesempatan daripada FinTech, Thailand mengumumkan pelan strategi e-Pembayaran Nasional, yang bertujuan untuk mengubah negara kepada masyarakat tanpa tunai. Pelan ini dijangka mengurangkan kos pengurusan tunai kami dengan lebih daripada USD 2 bilion setahun.

Beliau berkata, tahun lepas, dunia menyaksikan peningkatan empat kali ganda dalam pelaburan FinTech di Asia yang bernilai USD 4.3 bilion. FinTech mengubah gaya hidup orang Asia sambil memperluaskan akses ke perkhidmatan kewangan dan modal. Pada masa akan datang, setiap orang Asia akan dapat membeli-belah tanpa wang tunai atau kredit kad di tangan. Mereka boleh membeli barang tanpa pergi ke kedai. Rakyat Asia semestinya mampu untuk menghantar wang pulang tanpa membayar yuran yang berlebihan dan mempunyai akses ke sumber pembiayaan daripada mereka yang mempercayai perniagaan anda di platform yang boleh dipercayai, cekap dan selamat.

Bagaimanapun, beliau berkata, masih terdapat cabaran untuk semua ini, sama ada dari segi tahap infrastruktur di setiap negara, kaedah-kaedah dan peraturan-peraturan, atau sistem maklumat yang selamat. Kerjasama antara sektor awam dan swasta serta semua pihak yang berkepentingan diperlukan bagi mewujudkan kesedaran dan mendidik rakyat kita untuk menangani cabaran-cabaran ini bersama dan secara konstruktif tanpa menghalang pembangunan, tetapi sebaliknya menggalakkan pembelajaran dan penggunaan teknologi tinggi dan inovasi untuk menyokong perkembangan hubungan kewangan di seluruh Asia dan dunia.